



Szczecin, 17 kwietnia 2025 r.

**Nasz znak: BIP-S.1431.50.9.2025.ES
RKP-70998-2025**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 2 kwietnia 2025 r. o udostępnienie informacji publicznej na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2022 r., poz. 902), poniżej przekazuję wnioskowane informacje zebrane z jednostek Urzędu Miasta Szczecin według stanu na dzień 17 kwietnia 2025.

- 1. Czy miasto we własnym zakresie (poza stacjami pomiarowymi Państwowego Monitoringu Środowiska) zbiera dane dotyczące jakości powietrza i posiada system informowania mieszkańców aktualnym stanie jakości powietrza i przekroczeniach poziomów ostrzegawczych i alarmowych?**

Jeśli tak, poziom stężenia jakich zanieczyszczeń jest komunikowany?

Miasto opiera się na danych przygotowanych na podstawie wyników pomiarów jakości powietrza Państwowego Monitoringu Środowiska. W przypadku wzrostu stężenia danej substancji w powietrzu i wystąpienia ryzyka przekroczenia poziomu alarmowego informacja przesyłana jest przez Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego do urzędów, placówek oświatowych, DPS-ów itp. oraz publikowana na stronie internetowej pod adresem: <https://szczecin.eu/pl/komunikaty-i-ostrezenia>. Wydział Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności otrzymuje informacje w zakresie przekroczeń i ryzyka przekroczeń od GIOŚ, ale również przez całą dobę prowadzi obserwację wyników pomiarów ze stacji GIOŚ.

- 2. Ile placówek w mieście bierze udział w projekcie ESA (Edukacyjna Sieć Antysmogowa) prowadzonym przez Państwowy Instytut Badawczy NASK?**

Lista placówek biorących udział w projekcie ESA jest dostępna pod adresem: <https://esa.nask.pl/>

- 3. Czy miasto prowadzi systematyczną inwentaryzację emisji gazów cieplarnianych i innych zanieczyszczeń, w tym emisji z transportu?**

Nie prowadzimy inwentaryzacji emisji gazów cieplarnianych i innych zanieczyszczeń.

- 4. Czy miasto realizuje kampanie skierowane do mieszkańców na rzecz czystego powietrza? Jeśli tak, czy były w nich uwzględnione emisje z transportu?**

Kampanie na rzecz czystego powietrza skierowane do mieszkańców dotyczą głównie konieczności wymiany pieców bezklasowych w ramach realizowanych przez Miasto programów dotacyjnych (materiały informacyjne na stronach internetowych, ulotki dla mieszkańców). W sposób ciągły prowadzona jest również kampania (ulotki dla mieszkańców) związana z podnoszeniem świadomości odnośnie szkodliwości spalania w przydomowych paleniskach odpadów. Na terenie Miasta prowadzona jest również akcja pn. "Dron - dbamy o jakość powietrza w Szczecinie", polegająca na prowadzeniu badań powietrza przy użyciu drona. Celem akcji są przede wszystkim działania o charakterze prewencyjnym, służące kształtowaniu świadomości wśród mieszkańców miasta w zakresie zagrożeń dla środowiska i zdrowia człowieka, wynikających ze spalania odpadów w nieprzystosowanych do tego celu paleniskach domowych. Podczas

kontroli szczegółowych realizowanych przez Straż Miejską mieszkańcom wręczane są ulotki informacyjne dotyczące m.in. paliw stałych dopuszczonych do stosowania, a także prawidłowego sposobu rozpalania w piecu grzewczym.

Obecnie Gmina Miasto Szczecin realizuje projekt ze środków udostępnionych Wojewódzkiemu Funduszowi Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie (WFOŚiGW) przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu priorytetowego „Ciepłe Mieszkanie”. W ramach projektu mieszkańcy Szczecina mają możliwość wymiany nieefektywnych źródeł ciepła na paliwo stałe i poprawę efektywności energetycznej w lokalach mieszkalnych znajdujących się w budynkach mieszkalnych wielorodzinnych, w tym budynkach, w których powstała wspólnota mieszkaniowa obejmująca od 3 do 7 lokali mieszkalnych wraz z montażem instalacji fotowoltaicznych. Zakres prac obejmuje wymianę nieefektywnych źródeł ciepła na paliwa stałe służące do ogrzewania lokali mieszkalnych, zakup i montaż nowych, efektywnych energetycznie źródeł ciepła służących do celów ogrzewania lub ogrzewania i ciepłej wody użytkowej lub też podłączenie lokalu mieszkalnego do efektywnego źródła ciepła oraz zakup i montaż okien w lokalu mieszkalnym i/lub drzwi oddzielających lokal od przestrzeni nieogrzewanej lub środowiska zewnętrznego (wraz z demontażem), a także zakup i montaż wentylacji mechanicznej z odzyskiem ciepła w lokalu mieszkalnym. W prasie, stronach internetowych i mediach społecznościowych Miasta Szczecin, na bieżąco pojawiają się informacje o realizowanym projekcie, jak i naborze zgłoszeń do projektu. Projekt ma na celu poprawę jakości powietrza oraz zmniejszenie emisji pyłów oraz gazów cieplarnianych poprzez wymianę źródeł ciepła i poprawę efektywności energetycznej w lokalach mieszkalnych znajdujących się w budynkach mieszkalnych wielorodzinnych na terenie miasta Szczecina. Projekt nie uwzględnia emisji z transportu.

W ciągu ostatnich lat w Szczecinie realizowanych jest wiele działań oraz inwestycji, których pośrednim celem jest również ograniczenie emisji z transportu, m.in. modernizacja i rozbudowa torowisk tramwajowych (tzw. torowa rewolucja), budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej i infrastruktury towarzyszącej, tworzenie stref wyłączonych z ruchu samochodowego lub stref spowolnionego ruchu, zmiany w Strefie Płatnego Parkowania, budowa parkingów park and ride, system roweru miejskiego BikeS i wiele innych, którym towarzyszą szeroko zakrojone działania informacyjne, kładące również wyraźny nacisk na aspekt konieczności ograniczenia emisji z transportu i zachęcające mieszkańców do zmiany nawyków transportowych.

5. Ile rowerów było udostępnianych odpowiednio w 2022 i 2024 roku w ramach systemu rowerów miejskich? Jeśli to możliwe, będziemy wdzięczni również za informację, ile spośród udostępnianych rowerów posiadało napęd elektrycznych oraz ile z nich było rowerami cargo?

W roku 2022 szczecińska bezobsługowa wypożyczalnia rowerów miejskich liczyła 800 rowerów. W roku 2024 - 790 rowerów.

6. Ile miejsc postojowych dla rowerów było udostępnionych na publicznych parkingach rowerowych posiadających zadaszenie i co najmniej 20 miejsc na danym parkingu w 2024 roku?

Nie dysponujemy informacjami na ten temat. Dane te mogą być w posiadaniu Spółki Nieruchomości i Opłaty Lokalne (ul. Czesława 9, 71-504 Szczecin, e-mail: sekretariat@niol.szczecin.pl).

7. Czy w mieście funkcjonuje sieć hulajnóg, skuterów (lub innych urządzeń typu UTO) elektrycznych na wynajem krótkoterminowy?

Jeśli tak, jaka jest liczba operatorów tych sieci (dane dla lat 2024 i 2022, jeśli są dostępne)? Jaka jest w ramach tych sieci dostępna liczba urządzeń/pojazdów (dane dla lat 2024 i 2022, jeśli są dostępne)?

W 2022 roku w Szczecinie działały trzy wypożyczalnie hulajnóg: Tier, Bolt i Quick. W 2024 dwie – Tier i Bolt. Nie dysponujemy danymi na temat liczby pojazdów.

8. Czy w mieście istnieją systemowe rozwiązania lub uzgodnienia z operatorami precyzujące funkcjonowanie hulajnóg w mieście (dotyczące kwestii nieobjętych ustawą, m.in w zakresie uporządkowania parkowania, edukacji użytkowników itp.)?

W grudniu 2022 roku gmina Szczecin i operatorzy hulajnóg podpisali porozumienie na temat parkowania i poruszania się po mieście elektrycznych hulajnóg pochodzących z wypożyczalni. Celem porozumienia jest uporządkowanie funkcjonowania hulajnóg, tak aby jak najmniej utrudniały korzystanie z ulic i chodników innym uczestnikom ruchu.

Do porządkowania parkowania hulajnóg służy licząca ponad 100 punktów sieć stref postoju szczecińskiego roweru miejskiego BikeS. Operatorzy hulajnóg zobowiązali się do alokacji hulajnóg w strefach postoju BikeS, to jest do wystawiania w strefach postoju BikeS nowych hulajnóg, hulajnóg po naprawie, serwisie czy po doładowaniu. W związku z tym na koszt gminy wszystkie strefy postoju BikeS zostały oznakowane piktogramem hulajnogi. Kolejny punkt porozumienia mówi o tym, że operatorzy w trakcie dnia (między 8:00 a 20:00) będą usuwali nieprawidłowo zaparkowane hulajnogi w ciągu dwóch godzin od sygnału ze Straży Miejskiej. Wypożyczalnie elektrycznych hulajnóg mają możliwość systemowego ograniczania prędkości swoich pojazdów na określonych obszarach bądź ich całkowitego wyłączenia. Porozumienie przewiduje ograniczenie prędkości hulajnóg do 15 km/h na bulwarach nadodrzańskich. Wypożyczalnie elektrycznych hulajnóg mają możliwość systemowego ograniczania prędkości swoich pojazdów na określonych obszarach bądź ich całkowitego wyłączenia. Operatorzy zobowiązali się do czasowego wyłączenia możliwości parkowania i poruszania się hulajnogami na obszarach wskazanych przez Gminę w związku z organizowanymi na jej terenie dużymi wydarzeniami plenerowymi. Operatorzy hulajnóg i Gmina Szczecin zadeklarowali również prowadzenie wspólnych kampanii edukacyjno-informacyjnych promujących mikromobilność i bezpieczne korzystania z hulajnóg.

9. Czy miasto ma program zwiększania bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych (w tym obejmujący modernizację niebezpiecznych przejść dla pieszych, montaż sygnalizacji świetlnej, dedykowanego oświetlenia, progów zwalniających, wysp/azyli, przejść wyniesionych itp.)? Jakie modernizacje/inwestycje tego typu miały miejsce w 2024 r.?

Miasto prowadzi systematyczne działania zwiększające bezpieczeństwo pieszych na przejściach. Miejsca wymagające takich działań są typowane na podstawie obserwacji własnych, zgłoszeń mieszkańców czy wniosków Wydziału Ruchu drogowego KMP.

Przykładowe realizacje z 2024 r.

Dokumentacje projektowe:

1. Program pieszy w mieście 7 przejść dla pieszych (ul: Podbórzeńska, Szczecińska/Rostocka i Robotnicza) - realizacja w 2025 r;
2. Bezpieczne i doświetlone przejścia dla pieszych na ul. Wiosny Ludów i ul. Chopina (SBO2024 AN/0006) 7 przejść dla pieszych w 2 lokalizacjach;
3. „Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania SBO2024 Zielone i bezpieczne Bukowe-Klęskowo - doświetlenie 6 przejść dla pieszych”.

Realizacje:

4. Budowa oświetlenia na 6 przejściach dla pieszych w 4 lokalizacjach dla zadania SBO 2023 (BK/0001) BEZPIECZNE OSIEDLE BUKOWE-KŁĘSKOWO – MONITORING NA PARKINGACH I DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH - zakończono w 2025 r;
5. „Bezpieczne przejścia dla pieszych przy ul. 26 Kwietnia i ul. Witkiewicza” - 5 przejść;

6. „Bezpieczne przejścia dla pieszych w siedmiu lokalizacjach na terenie osiedla Dąbie” - 7 lokalizacji - zakończono w 2025 r.;
7. „Doświetlenie dwóch przejść dla pieszych w ciągu ul. Szosa Stargardzka w Szczecinie”.

W zakresie sygnalizacji świetlnej:

1. Opracowanie kompletnego projektu sygnalizacji świetlnej na istniejącym przejściu dla pieszych w ciągu ul. Lubczyńskiej (pomiędzy przystankami Załom Parkowa);
2. rozpoczęto realizację zadania: Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Ku Słońcu - Kwiatowa w Szczecinie - zakończenie w 2025 r.;
3. rozpoczęto realizację zadania: Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Anieli Krzywoń – Emilii Gierczak w Szczecinie - zakończenie w 2025 r.

10. Ile kilometrów dróg zarządzanych przez miasto znajdowało się na obszarach stref uspokojonego ruchu i/lub stref Tempo30 odpowiednio w latach 2022 i 2024?

Nie posiadamy aktualnej inwentaryzacji dróg w ramach strefy 30, ale jest to rozwiązanie stosowane w Szczecinie w bardzo wielu miejscach o różnym charakterze – zarówno na osiedlach peryferyjnych, jak i w ścisłym centrum miasta (całe kwartały śródmiejskie, np. al. Wojska Polskiego, Boh. Getta, Królowej Jadwigi, Małkowskiego, Bogusława czy pl. Orła Białego i rejon starego miasta).

11. Na jakim etapie są prace związane z opracowaniem i wdrożeniem Planu Zrównoważonej Logistyki Miejskiej (SULP)?

Prowadzone są działania pilotażowe w tym zakresie, np. wprowadzenie specjalnych zatoczek lub dedykowanych miejsc parkingowych dla pojazdów dostawczych na rewitalizowanych ulicach śródmiejskich (al. Wojska Polskiego, ul. Jagiellońska, al. Jana Pawła II).

12. Ile pojazdów liczyła flota pojazdów obsługujących urzędy i instytucje miejskie i ile z tych pojazdów było zeroemisyjnych (napędzanych wyłącznie elektrycznie lub wodorowo)? Prosimy o podanie danych odpowiednio dla lat 2022 i 2024.

Według posiadanych przez nas danych w 2022 r. całkowita liczba pojazdów samochodowych obsługujących Urząd Miasta Szczecin wynosiła 12, w tym 2 samochody były elektryczne. Natomiast flota obsługująca jednostki organizacyjne Gminy Miasto Szczecin liczyła 56 pojazdów wśród których nie było samochodów zeroemisyjnych.

Z kolei w 2024 r. całkowita liczba pojazdów samochodowych obsługujących Urząd Miasta Szczecin wyniosła 16, z czego 3 samochody były elektryczne. Nie posiadamy danych o pojazdach obsługujących jednostki organizacyjne.

13. Ile pojazdów liczyła flota pojazdów realizujących zadania komunalne oraz dysponowanych przez służby miejskie i ile z tych pojazdów było zeroemisyjnych (napędzanych wyłącznie elektrycznie lub wodorowo)? Prosimy o podanie danych odpowiednio dla lat 2022 i 2024.

Nie gromadzimy danych w tym zakresie.

14. Czy miasto przyjęło i opublikowało zasady wydzierżawiania gruntów na cele związane z budową infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych?

Gmina Miasto Szczecin posiada opracowany i stosowany system wsparcia infrastruktury ładowania samochodów elektrycznych na gruntach stanowiących własność Gminy Miasto Szczecin. Informacja o funkcjonowaniu systemu została opublikowana w Biuletynie Informacji Publicznej :

https://bip.um.szczecin.pl/chapter_131475.asp?soid=BA016F942FAB442CAC509712823DDDFE (pkt 1)) , a także:

<https://bip.um.szczecin.pl/files/F6F6F4B75C5F48F68024C7150ADD2392/651.pdf>

15. Ile wynosiła minimalna stawka (miesięczna) dzierżawy za metr kwadratowy dla operatorów stacji ładowania pojazdów elektrycznych na koniec 2024?

Gmina Miasto Szczecin zawierała m.in. umowy nieodpłatnego użyczenia nieruchomości - w takim przypadku należy oceniać, że najniższa stawka miesięczna za metr kwadratowy miejskiego gruntu na potrzeby stacji ładowania wynosi w przypadku Gminy Miasto Szczecin 0,00 zł.

16. Czy miasto przyjęło miejską strategię rozwoju elektromobilności?

Gmina Miasto Szczecin przyjęła i wdraża Strategię Rozwoju Elektromobilności Miasta Szczecina 2035 - link do Uchwały RM Szczecin: https://bip.um.szczecin.pl/chapter_50071.asp?soid=9CFAF7F7026E48D4BB9026ED820A78B6

17. Czy w mieście została wprowadzona Strefa Płatnego Parkowania? Jeśli tak, ile wynosiła jej powierzchnia odpowiednio na koniec 2022 i 2024 roku wyrażona w kilometrach kwadratowych?

Strefa Płatnego Parkowania w Szczecinie została wprowadzona Uchwałą Nr XX/564/2012 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 czerwca 2012 r. a od 1 maja 2025 roku będzie również działać Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania. Obszar SPP w Szczecinie w 2022 i 2024 roku był taki sam. SPP liczy ok. 12 tys. miejsc postojowych. Nie mamy danych na temat powierzchni.

18. Czy w mieście funkcjonują systemowe regulacje dot. tzw. „szkolnych ulic” czyli stref okresowo wyłączanych dla ruchu kołowego w okolicach placówek edukacyjnych lub innych obiektów (inne niż oddolne projekty finansowane z budżetu obywatelskiego)?

Gmina Miasto Szczecin nie posiada uregulowań w zakresie okresowego wyłączenia tzw. „szkolnych ulic” z ruchu kołowego.

Z poważaniem

Anna Kalina - Dzwonkowska
Kierownik Biura Informacji Publicznej